



# COMITATO SPORTIVO CITTA' DI AREZZO

## 82° GIRO CICLISTICO DELLA TOSCANA

3 MAGGIO 2009

### **REGOLAMENTO SPECIALE DI CORSA SU STRADA INTERNAZIONALE DI UN GIORNO**

#### **Art. 1 - Organizzazione**

La Società **\_COMITATO SPORTIVO CITTA' DI AREZZO** - Codice Società: **08J1980**  
**Via \_MANZONI, 2** - Cap: **52100** - Città: **AREZZO** tel.: (+39) **0575 906852** e Fax: (+39) **0575 906852** - e.mail: [info@cscarezzo.it](mailto:info@cscarezzo.it) organizza il giorno **DOMENICA 3 MAGGIO 2009** una Manifestazione Internazionale denominata **"82° GIRO DELLA TOSCANA"** – categoria **Men Elite** classe **1.1** riservata alla partecipazione di squadre di cui art. 2.1.005 UCI per Società affiliate alla F.C.I. e alla U.C.I., inserita nel circuito **UCI Europe Tour**.

#### **Art. 2 - Norme di partecipazione**

- a) la gara è ad **INVITO** e l'iscrizione sarà effettuata tramite regolare **"Bollettino di Iscrizione"** che dovrà pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione;
- b) saranno ammesse squadre composte da massimo nr. **8** atleti;
- c) possono partecipare Squadre: **UCI Pro Teams, Equipes Continentales Professional Uci e Equipes Continentales Uci**
- d) per l'eventuale indennità di partecipazione (vitto,alloggio,rimborso spese) valgono le norme riportate sul "Bollettino di Iscrizione";
- e) il Direttore Sportivo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito.

#### **Art. 3 – Documentazione per approvazione**

la gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati :

- Piantina altimetrica;
- Planimetria;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria, planimetria e descrizione degli ultimi tre chilometri
- Indicazione zona deviazione vetture
- Dichiarazione del Direttore di Organizzazione e Vice
- Comunicazione scritta della dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso
- Planimetria zona partenza e arrivo con indicazione sede giuria, controllo antidoping,segreteria,sala stampa,direzione organizzazione.

#### **Art. 4 – Direzione gara**

**Apertura segreteria** : dalle ore **16,30** alle ore **18,30** del giorno **Sabato 2 Maggio 2009** presso la **Scuola Media Via Tricca - AREZZO** .

#### **Verifica licenze**

le operazioni di verifica licenze e ritiro dei dorsali da parte dei responsabili delle squadre si svolgeranno il giorno **Domenica 3 Maggio 2009** dalle ore **8,30** alle ore **9,30** presso la **Scuola Media Via Tricca - Arezzo**

#### **Art. 5 - Riunione tecnica**

la riunione tecnica con il Direttore di Organizzazione, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno **DOMENICA 3 MAGGIO** alle ore **10,00** presso la **Scuola Media** .

#### **Art. 6 - Ritrovo di partenza**

la firma di partenza è disponibile dalle ore **10,50** alle ore **11,20** in **Via Tricca - AREZZO** mentre la partenza è fissata alle ore **11,30** presso: **Via Crispi - AREZZO**

#### **Art. 7 - Passaggi a livello**

Per eventuali Passaggi a Livello – che saranno segnalati sulla “Tabella di Marcia” - vale la normativa prevista dal Regolamento UCI.

#### **Art. 8 - Controllo Medico**

il controllo antidoping si svolgerà in base alle vigenti normative **UCI**. Sarà effettuato presso il **Centro Commerciale Valtiberina – Via dei Montefeltro, 1 - SANSEPOLCRO** . Potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli organi di Stato italiano, secondo le normative UCI.

#### **Art. 9 - Radio corsa**

Sarà assicurato un servizio informazioni in corsa – **«Radio Tour»** (frequenza: **149.800**) – a partire dalla vettura del Presidente del Collegio dei Commissari, per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere **obbligatoriamente** equipaggiati con un apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere permanentemente le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio è predisposto in lingua italiana e francese (o inglese).

#### **Art. 10 - Assistenza tecnica**

la società organizzatrice metterà a disposizione n° **3** autovetture (vetture neutre) contraddistinte da **“bandierina gialla”** munite di ruote e di biciclette. L'atleta può effettuare il cambio di ruota o di bicicletta anche dalla propria vettura ufficiale al seguito della gara e tra concorrenti della stessa squadra. E' / Non è autorizzato il cambio ruota in moto.

#### **Art. 11 - Cerimoniale**

secondo quanto riportato dal regolamento UCI, devono presentarsi al cerimoniale i primi **tre** classificati della prova, **10** minuti dopo l'arrivo, nello spazio regolarmente segnalato.

#### **Art. 12 - Sanzioni**

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dal regolamento UCI.

#### **Art. 13 - Premi**

saranno corrisposti al termine della manifestazione in base al massimale stabilito dalla Regolamentazione Internazionale e secondo le leggi dello Stato Italiano ai primi **20** atleti classificati (come da Tabella allegata). Eventuali premi extra-classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza degli atleti prima della partenza.

#### **Art. 14 - Punteggi UCI**

verranno assegnati punteggi secondo normativa UCI ai primi **12** classificati: (a scalare)  
**80,56,32,24,20,16,12,8,7,6,5,3.**

#### **Art. 15 - Tempo massimo**

è stabilito nella misura del 5% del tempo del vincitore. Il tempo massimo sarà aumentato dal Collegio dei Commissari, in presenza di circostanze eccezionali, dopo consultazione con l'organizzatore.

#### **Art. 16 - Rifornimento**

è consentito a partire dal **50°** chilometro e fino a **20** chilometri dall'arrivo, da persone appiedate o da mezzi in movimento autorizzati al seguito della corsa.

#### **Art. 17 - Servizio sanitario**

sarà effettuato da **n. 2** ambulanze di cui una attrezzata per interventi di rianimazione e da **1** medico di corsa: **dr. TOMMASO REGI**. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono quelli indicati nell' apposito Comunicato (allegato al presente regolamento)

#### **Art. 18 – Codice della Strada**

a) i corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione;

b) la manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello «**INIZIO GARA CICLISTICA**» e «**FINE GARA CICLISTICA**».

#### **Art. 19 – Collegio dei Commissari**

Il collegio dei Commissari è composto da : **Christian Lembezat (Fra)** (Presidente), **Monti Mirco e Mannori Francesca** (componenti), **Noccioli Franco** (Giud. Arrivo), **Romano Giuseppe, Lista Andrea e Nannini Franco** (Comp. Moto)

#### **Art. 20 – Norme di rinvio**

per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento della U.C.I. e le leggi dello Stato Italiano in quanto applicabili.



# COMITATO SPORTIVO CITTA' DI AREZZO

## 82° GIRO CICLISTICO DELLA TOSCANA

3 MAGGIO 2009

### **REGLEMENT DE COURSE INTERNATIONAL EN LIGNE**

#### **Article 1 - Organisation**

La Société **\_COMITATO SPORTIVO CITTA' DI AREZZO** - Code Société: **08J1980**

**Via \_MANZONI, 2** - Code Postal: **52100** - Città: **AREZZO** tél.: (+39) **0575 906852** et Fax: (+39) **0575 906852** - e.mail: [info@cscarezzo.it](mailto:info@cscarezzo.it) organise le jour **Dimanche 3 Mai 2009** une Manifestation International dénommé "**82° GIRO DELLA TOSCANA**" – classe **Men Elite** classe **1.1** réservé à la participation d'équipes dont art. 2.1.005 UCI pour Sociétés affilié au F.C.I et à l'U.C.I, insérée dans le circuit **UCI Europe Tour**.

#### **Article 2 - Règles de participation**

- a. La course est sur **invitation**, l'inscription doit être effectuée au moyen du bulletin d'engagements qui doit parvenir 20 jours avant la date de l'épreuve ;
- b. est réservée équipes composées de maximum **8** coureurs suivant les règlements UCI;
- c. peuvent participer Équipes: **UCI Pro Teams, Equipes Continentales Professional Uci e Equipes Continentales Uci**
- d. Pour les frais de participation (remboursement nourriture, hôtel), ne sont valables que ceux mentionnés sur le bulletin d'inscription ;
- e. le Directeur Sportif est le responsable des athlètes et des composants de l'équipe, communiqués officiellement à l'organisation, au moment du l'accrédite.

#### **Article 3 - Documentation pour approbation**

- La compétition se dispute sur un parcours indiqué dans les documents suivants :
- Tableaux de marche
- Plans
- Profil de l'épreuve
- Plan , description et profil des 3 derniers km
- Déclaration directeur d'organisation et vice-directeur d'organisation
- Liste des hopitaux situés à proximité du parcours
- Description zone déviation voitures
- Plan zone de depart et d'arrivée avec indication siegé du Jury, controle Antidoping, sécreterie, salle de presse.

#### **Article 4 – Permanence**

**Ouverture de la permanence** : de **16h30** à **18h30** du **Samedi 2 Mai 2009**, au **Scuola Media Via Tricca - Arezzo**

**Contrôle des licences** : les opérations de contrôle se dérouleront le **Dimanche 3 Mai 2009** de **8h30** à **9h30** au **Scuola Media Via Tricca - Arezzo**

### **Article 5 – Réunion Technique**

La réunion technique avec le Directeur d'organisation, le Collège des Commissaires, les Directeurs Sportifs et le représentant du S.T.F. aura lieu le **Dimanche 3 Mai 2009** est fixée à **10h00** au **Scuola Media Via Tricca - Arezzo**

### **Article 6 – Contrôle de départ**

Les coureurs effectueront la signature de la feuille de départ de **10h50** à **11h20** au **Via Tricca - AREZZO**. Le départ (kilomètre "0") est fixé à **11h30** à (lieu) **VIA CRISPI - AREZZO**

### **Article 7 – Passages au niveau**

Pour éventuels Passages au Niveau - qu'ils seront signalés sur le "Tableau de Marche" - il vaut la normative prévue par le Règlement UCI.

### **Article 8 – Contrôle médical**

Le contrôle médical sera effectué suivant les règlements de UCI à (lieu) **Centro Commerciale Valtiberina – Via dei Montefeltro 1 - SANSEPOLCRO** . Aussi peut être effectué un contrôle antidopage disposé par les Organes d'État italien selon les normatifs UCI.

### **Article 9 – Radio Course**

Il sera assuré un service renseignements en course - "Radio Tour", fréquence: **149.800** - à partir de la voiture du Président du Collège des Commissaires, pour laquelle tous les véhicules à la suite devront être obligatoirement équipé avec un appareil récepteur, dûment homologué, que je leur permette de recevoir les renseignements et les dispositions qu'elles seront éclairées. Le service est préparé en langue italienne et française (ou anglaise).

### **Article 10 – Dépannage**

Le service d'assistance mécanique aux concurrents sera effectué par **3 (\*)** voitures neutre, prévues par l'organisation (muni aussi de 3 bicyclettes). Le changement de roues ou de vélos il peut être effectué aussi par la voiture officielle de la société à la suite et entre concurrents de la même équipe.

Est / N'est pas autorisé le service d'assistance mécanique sur moto.

### **Article 11 - Protocole**

Conformément au règlement UCI, les **3** premiers coureurs doivent se présenter au protocole. Ils se présenteront dans un délai de maximum de **10** minutes après leur arrivée dans la place régulièrement signalée.

### **Article 12 - Pénalités**

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

### **Article 13 – Prix**

Les prix seront donnés à la fin de la compétition suivant la réglementation internationale et selon les lois de L'Etat Italien aux premiers **20** athlètes classifiés (comme de tableau ci-joint). Les éventuel primes hors classement et prix pour classement particulier (GPM, points, ...) ils seront communiqués aux athlètes avant le départ.

### **Article 14 – Points UCI**

On sera attribui point selon le Reglement UCI aux premiers **12** athlètes classifiés (à dégressif): **80,56,32,24,20,16,12,8,7,6,5,3**.

### **Article 15 – Delais d' Arrivée**

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 5% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur

### **Article 16 – Ravitaillement**

Il est permis à partir du **50<sup>ème</sup>** kilomètre et jusqu'à **20** kilomètres de l'arrivée de gens à pied ou des véhicules en mouvement autorisé à la suite de la course.

### **Article 17 – Service Sanitaire**

Ils seront effectués par **deux** ambulances dont une équipée pour intervention de réanimation et par **1** Médical de course dr. **TOMMASO REGI**.

Les Hopitaux dans les parcours sont ceux indiqués dans l'annexe appropriée communiquée (comme document annexe).

### **Article 18 – Code de la Rue**

- a. Les coureurs participant et les conducteurs de tous les véhicules accrédités officiellement à la suite de la course, ils sont tenus à l'observance rigoureuse du **Code de la Rue** et aux dispositions de la **Direction d' Organisation**.
- b. La manifestation sera ouverte et fermée par voitures avec le panneau «**INIZIO GARA CICLISTICA**» et «**FINE GARA CICLISTICA**».

### **Article 19 – Collège des Commissaires**

Le collège des Commissaires est composé de: **Christian Lembezat (Fra)** (Presidente), **Monti Mirco e Mannori Francesca** (Commissaires), **Noccioli Franco** (Commissaire d'arrivée), **Romano Giuseppe, Lista Andrea e Nannini Franco** (Commissaires sur Moto)

### **Article 20**

Pour les cas qui ne sont pas prévus, le Collège des Commissaires décidera d'appliquer les règlements en vigueur de l'U.C.I. et les lois de l'Etat Italien .